

45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet

a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autóutakról, főutakról és azok díjáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés g) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva - a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 64. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben - a következőket rendelem el:

1. Díjfizetési kötelezettség

1. § Az 1. mellékletben meghatározott gyorsforgalmi útszakaszok e rendelet szerinti díjkategóriába tartozó gépjárművel, valamint pótkocsival (a továbbiakban együtt: gépjármű) - polgári jogi jogviszony keretében - történő használatáért - a 2. §-ban meghatározott kivételekkel - használati díjat (a továbbiakban: úthasználati díj), továbbá a díjfizetés elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni.

2. § (1) Nem kell úthasználati díjat fizetni

a) a Magyar Honvédség, az Országgyűlési Őrség és Magyarország rendvédelmi szervei által üzemben tartott gépjárművek után,

b) a Magyarországon települt, Magyarországon szolgálatot teljesítő vagy Magyarországon áthaladó külföldi fegyveres erők vagy nemzetközi katonai szervezetek által üzemben tartott gépjárművek után,

c) a megkülönböztető jelzés használatára jogosult, Magyarországon kiadott forgalmi rendszámú gépjárművek után, függetlenül attól, hogy a megkülönböztető jelzést a díjköteles útszakaszon való haladás közben használják-e,

d) a díjköteles útszakaszt kezelő társaság által üzemben tartott, kezelői feladatokat ellátó gépjárművek után,

e) a közlekedési hatóság által üzemben tartott, közúti ellenőrzést végző gépjárművek után,

f) az e) pont hatálya alá nem tartozó, díjellenőrzést végző szervezetek által üzemben tartott, díjellenőrzést végző gépjárművek után,

g) a tömeges bevándorlás okozta válsághelyzetben elrendelt szállítási feladatok végrehajtásában részt vevő gépjárművek után,

h) viszonyosság alapján azon országok diplomáciai testületei által üzemben tartott gépjárművek után, amely országok a magyar diplomáciai testületek által üzemben tartott gépjárművek számára ugyanilyen mentességet biztosítanak,

i) a humanitárius segélyszállítmányokat szállító gépjárművek üzemeltetőinek, ezen feladatok ellátása során,

j) a katasztrófavédelemről szóló törvény értelmében meghatározott katasztrófa által okozott károk megelőzésében vagy elhárításában részt vevő gépjárművek üzemeltetőinek, ezen feladatok ellátása során, továbbá az önkéntes tűzoltó egyesületek, az önkormányzati és létesítményi tűzoltóságok, valamint az önkéntes vagy köteles polgári védelmi egységek tagjainak az elrendelt gyakorlat során igénybe vett gépjárművek után.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott jogosultak azokkal a gépjárműveikkel használhatják díjmentesen a díjköteles útszakaszt, amelyek forgalmi rendszámát a jogosultság igazolásával előzetesen írásban vagy elektronikusan a közlekedési igazgatási hatóságnak bejelentették, és bejelentésük alapján a közlekedési igazgatási hatóság által nyilvántartásba vételre kerültek. Az (1) bekezdésben meghatározott jogosultak az (1) bekezdés szerinti jogosultságot érintő változásokat haladéktalanul bejelentik a közlekedési igazgatási hatóságnak.

(3) A (2) bekezdés szerinti díjmentes úthasználatra az (1) bekezdésben meghatározott jogosult - az (1) bekezdés c) pontja szerinti gépjárművek kivételével - addig jogosult, ameddig az (1) bekezdés alapján a díjmentesség az adott gépjármű tekintetében fennáll, de legkésőbb a (2) bekezdés szerinti bejelentés évét követő év január 31. napjáig. Az (1) bekezdés c) pontja szerinti gépjármű utáni útdíjfizetési mentesség addig áll fenn, ameddig a gépjármű megkülönböztető jelzés használatára jogosult.

(4) Ha az (1) bekezdés szerint jogosult nem tett eleget a (2) bekezdés szerinti bejelentési kötelezettségének, és az útdíjfizetés elmaradása következtében pótdíjfizetési kötelezettsége keletkezett, úgy az (1) bekezdésben meghatározott feltételek fennállásának a közlekedési igazgatási hatóság általi utólagos igazolásával és a forgalmi rendszámoneként fizetendő, 20. § szerinti ügyintézési díj megfizetésével mentesül a pótdíj megfizetése alól, amelyre az első pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételétől számított 90 napos határidőn belül van lehetőség. A 90 napos határidőt megtartottnak kell tekinteni akkor is, ha a jogosult a kérelmét a közlekedési igazgatási hatóságnál határidőben előterjesztette.

(5) Nincs helye pótdíj kiszabásának a közút lezárásának vagy forgalma korlátozásának, elterelésének az időtartama alatt azon az egyébként díjköteles útszakaszon történő úthasználat miatt, amelyet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 14. § (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott szervek - a közút kezelőjének és a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezetnek előzetes vagy szükség esetén egyidejű tájékoztatása mellett - terelőútként jelöltek ki. Az úthasználati jogosultsággal nem rendelkező gépjárművek - a korlátozást vagy terelést elrendelő szerv ettől eltérő tájékoztatása hiányában - a terelőútként kijelölt díjköteles utat legfeljebb a díjköteles szakaszra hajtás kezdete és az azt követő első csomóponti lehajtó, e csomóponti lehajtó lezárása esetén az azt követő első, díjköteles szakaszon lévő, le nem zárt csomóponti lehajtó közötti szakaszán használhatják. A lezárást, korlátozást vagy terelést elrendelő szerv a terelőútként kijelölt díjfizetésre kötelezett útszakaszcól és a lezárás, korlátozás vagy terelés időtartamáról a közlekedésben részt vevőket a médiaszolgáltatók útján tájékoztatja.

(6) Nincs helye pótdíj kiszabásának, ha az (5) bekezdés szerinti terelőút kijelölése nélkül, a forgalom irányítására jogszabály alapján jogosult szerv a közúti forgalmat vagy annak egy részét díjköteles útszakaszra tereli, ezen intézkedés által indokolt úthasználat tekintetében.

(7) Nem kell úthasználati díjat fizetni a kárelhárítás vagy kármegelőzés időtartamára az abban részt vevő gépjárművek után, ha azok a kárelhárítást vagy kármegelőzést térítésmentesen végzik, és a forgalmi rendszámuk a kárelhárítást megelőzően a közút kezelője vagy a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (a továbbiakban: NÚSZ Zrt.) részére bejelentésre került, vagy forgalmi rendszámukat és a kárelhárítás vagy kármegelőzés várható időtartamát a rendőrség általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerve a NÚSZ Zrt.-nek és a közlekedési igazgatási hatóságnak a kárelhárítás megkezdését megelőzően vagy legkésőbb az azt követő második munkanapon bejelenti.

(8) A határokat átlépő bűnözés megelőzésében és a szervezett bűnözés elleni harcban folytatott együttműködés érdekében létrejött nemzetközi szerződés alapján megvalósuló, a határon átnyúló tevékenységben részt vevő gépjármű a művelet időtartamára az egyezményben meghatározott szerv által kiállított igazolás alapján mentesül a pótdíj megfizetésének kötelezettsége alól.

2. A díjfizetés módja

3. § (1) Az úthasználati díj megfizetésének ténye az adott díjkategóriába tartozó, meghatározott forgalmi rendszámú gépjármű tekintetében az e rendeletben foglaltak szerint úthasználati jogosultságot (a továbbiakban: jogosultság) keletkeztet. A jogosultságot a díjköteles útszakasz használatának megkezdése előtt valamely, a (2) bekezdésben meghatározott időtartamra és a 8. § (1) bekezdése szerinti díjkategóriára kell megváltani. Az így megváltott jogosultság a megváltás időpontjától kezdődően keletkeztet jogosultságot a megváltást követő, (2) bekezdésben meghatározott időszakra, a 16. § (1) bekezdésében foglaltak kivételével.

(2) Az 1. mellékletben meghatározott díjköteles útszakaszokra úthasználati jogosultságot biztosító egyes jogosultság a következő időtartamokra váltható meg:

a) heti jogosultság: amely a vásárló által megjelölt kezdő napra és további egymást követő 9 napra, a 9. napon 24 óráig;

b) havi jogosultság: amely a vásárló által megjelölt kezdő naptól a következő hónapban számát tekintve a kezdő nappal megegyező nap 24 óráig. Ha ez a nap a lejárat hónapjában hiányzik, a hónap utolsó napján 24 óráig;

c) éves jogosultság: amely a tárgyév első napjától a tárgyévet követő év január 31. napján 24 óráig

jogosít az úthasználatra.

(3) A (2) bekezdés *a)* és *b)* pontja tekintetében, amennyiben a jogosultság megváltása és a jogosultság időtartamának a vásárló által megjelölt kezdő napja ugyanarra a napra esik, a jogosultság a megváltás időpontjától gyakorolható. A (2) bekezdés *c)* pontja tekintetében az éves jogosultság évközi megváltása esetén a megváltás időpontjától biztosít úthasználati jogosultságot, a 16. § (1) bekezdésében foglaltak kivételével.

(4) Az e rendelet szerinti díjkategóriába tartozó gépjárművek után egy vagy több megye díjköteles úthálózatára érvényes jogosultság (a továbbiakban: megyei jogosultság) váltható. A megyei jogosultság a tárgyév első napjától a tárgyévet követő év január 31. napján 24 óráig jogosít a díjköteles úthálózat használatára. A megyei jogosultság évközi vásárlása esetén a megváltás időpontjától biztosít úthasználati jogosultságot. Az egyes megyei jogosultságokkal használható gyorsforgalmi utak körét az 1. melléklet tartalmazza.

(5) A Pest megye területére megváltott megyei jogosultsággal a főváros közigazgatási határán belüli díjköteles úthálózat is használható. Kizárólag a főváros területére megyei jogosultság nem váltható.

(6) A jogosultságok

a) a NÚSZ Zrt. saját vagy

b) a NÚSZ Zrt.-vel megállapodást kötő viszonteladók

(a továbbiakban együtt: értékesítők) árusítóhelyein, valamint elektronikus értékesítési csatornáin keresztül vásárolhatók meg.

4. § (1) A NÚSZ Zrt. a vele megállapodást kötő viszonteladóknak lehetővé teszi a jogosultság értékesítését. Ilyen megállapodás hiányában a jogosultság nem értékesíthető.

(2) A jogosultság értékesítése során a következő adatokat kell rögzíteni:

a) a jogosultsággal érintett gépjármű forgalmi rendszáma,

b) a jogosultsággal érintett gépjármű felségjele,

c) a vásárló által - a forgalmi engedély vagy a gépjárműre kiadott egyéb hiteles okmány alapján - meghatározott megfelelő díjkategória,

d) az e rendeletben foglaltak figyelembevételével megállapított úthasználati jogosultság időtartama, az úthasználati jogosultság időtartamának vége,

e) az úthasználati jogosultság időpontjának kezdete,

f) az úthasználati jogosultság megváltásának időpontja, g) az értékesítőhely megjelölése.

(3) A vásárló az általa a vásárlás során megadott adatokat ellenőrzi és jóváhagyja.

(4) Az értékesítő az értékesítéssel egyidejűleg a jogosultság megváltását igazoló ellenőrző szelvény egy példányát átadja a vásárlónak, a másik - a vásárló által aláírt - példány az értékesítőnél marad. Az ellenőrző szelvény tartalmazza a NÚSZ Zrt. adatbázisában rögzített adatokat.

5. § A NÚSZ Zrt. a vele megállapodást kötő viszonteladóknak átalány-költségtérítést fizet, amelynek alapja az értékesített jogosultság általános forgalmi adó nélkül számított összege. A költségtérítés mértéke 1,9%.

6. § A közlekedésért felelős miniszter folyamatosan ellenőrzi az úthasználati díjak beszedésének rendszerét annak átlátható és megkülönböztetésmentes működésének biztosítása érdekében.

3. A jogosultság gyakorlásának feltételei

7. § (1) Az úthasználati jogosultságot a NÚSZ Zrt. központi rendszere elektronikusan rögzíti. Az úthasználati jogosultság akkor gyakorolható, ha a vásárló az úthasználati díj megfizetését követően az ellenőrző szelvény eladói példányát aláírta, és kézhez kapta az ellenőrző szelvény vásárlói példányát, a jogosultság elektronikus értékesítési csatornán történő megváltása esetén a nyugtázó értesítést megkapta. Az aláírás vagy az elektronikus értékesítési csatornák esetében a vásárlást nyugtázó értesítés igazolja, hogy a NÚSZ Zrt. központi rendszerében rögzített adatok a valóságnak és a vásárló akaratának megfelelőek.

(2) Az érvényességet nyugtázó értesítés vagy ellenőrző szelvény a 4. § (2) bekezdésében foglaltakon túl a jogosultság egyedi azonosító számát is tartalmazza.

(3) Az elektronikus értékesítési csatornán történő vásárlást nyugtázó értesítés nem tartalmazza az értékesítés időpontjára és az értékesítő személyére vonatkozó adatokat.

(4) A NÚSZ Zrt. a jogosultság érvényességének feltételeire vonatkozóan a vásárlóval az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérő egyedi megállapodást köthet.

4. A díj mértéke

8. § (1) Az úthasználati díj mértéke a közúti forgalomban érvényes hatósági engedélyben szereplő bejegyzésben vagy más, a gépjárműre kiadott egyéb hiteles okmányban foglaltak szerint a gépjármű fajtája és műszaki adatai alapján a következőképpen meghatározott díjkategóriától függ:

a) D1 díjkategória: a motorkerékpár és a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű, a vezetővel együtt legfeljebb 7 személy szállítására alkalmas személygépkocsi és annak pótkocsija;

b) D2 díjkategória: valamennyi olyan gépkocsi, amely egyéb díjkategóriába nem tartozik, és külön jogszabály szerint nem minősül útdíjköteles gépjárműnek;

c) B2 díjkategória: az autóbusz;

d) U díjkategória: a D2 és a B2 díjkategóriába tartozó gépjárművek által vontatott pótkocsi (utánfutó).

(2) A jogosultság általános forgalmi adóval terhelt, forintban meghatározott árának alapját a 2. melléklet tartalmazza.

(3) A jogosultság általános forgalmi adóval terhelt, forintban meghatározott árát a (4) bekezdésben foglaltak alapján kell meghatározni.

(4) A 2. mellékletben megállapított áralap a tárgyévet megelőző év augusztus hónapjára irányadó, a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett, a tárgyévet megelőző második év augusztusához viszonyított fogyasztói árindex emelkedése esetén, az emelkedéssel megegyező mértékben, a tárgyév első napjával tízforintos kerekítési pontossággal módosul. Az így megállapított árat a NÚSZ Zrt. a honlapján közzéteszi. A közzététel és a hatálybalépés között legalább 30 napnak el kell telnie.

(5) Az úthasználati díj korrigált mértékének közzététele során az útdíjszedő honlapjának felelős szerkesztője az elektronikus dokumentumot minősített elektronikus aláírásával és olyan szolgáltató által kiadott időbélyegzővel látja el, amely e szolgáltatást minősített szolgáltatóként nyújtja. Az úthasználati díj korrigált mértékének közzétételekor a megjelenés dátumát fel kell tüntetni, amely nem lehet korábbi, mint az időbélyegzőben szereplő naptári nap.

(6) Az úthasználati díj korrigált mértékének közzétett dokumentumai az útdíjszedő honlapjáról nem távolíthatóak el, azok archiválására az elektronikus archiválásról szóló jogszabály rendelkezéseit kell alkalmazni.

(7) A 3. § (2) bekezdés c) pontjában, valamint (4) bekezdésében meghatározott jogosultság ára az érvényesség kezdetét megelőző értékesítés esetén is az érvényesség időtartamára irányadó ár.

(8) Ha a D2 vagy B2 díjkategóriába tartozó gépjármű U kategóriába tartozó pótkocsit vontat, a pótkocsira megváltandó jogosultság megváltható a vontató gépjárműre is. A vontatmány forgalmi rendszámára megváltott jogosultság nem keletkeztet úthasználati jogosultságot az azt vontató gépjárműre.

5. Részleges díjmentesség

9. § (1) Ha a D2 díjkategóriába tartozó személygépkocsi üzembentartója

a) a családok támogatásáról szóló 1998. évi LXXXIV. törvény alapján legalább 3 gyermek után családi pótlékban részesülő személynek - ideértve a gyermekvédelmi nevelőszülőt is -,

b) a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló 218/2003. (XII. 11.) Korm. rendelet 2. §-a alapján parkolási igazolvánnyal rendelkező személynek vagy

c) az *a)* vagy a *b)* pontban szereplő személynek a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 8:1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti hozzátartozójának

minősül, az általa üzembentartott, D2 díjkategóriába tartozó gépjármű vonatkozásában azonos időszakra és kizárólag egy gépjármű tekintetében részleges díjmentesség igénybevételére jogosult.

(2) A részleges díjmentesség alapján a jogosult a D1 díjkategóriájú jogosultság megváltásával a D2 és a D1 díjkategória díjmérték-különbözetének megfizetése alól mentesül.

(3) A részleges díjmentesség azon gépjárműre vonatkozik, amelyet az üzembentartó a jogosultságát megalapozó adatokat tartalmazó bejelentése alapján a közlekedési igazgatási hatóság nyilvántartásba vett, és kizárólag arra az időszakra, ameddig az a nyilvántartásban részleges díjmentességre jogosultként szerepel.

(4) A részleges díjmentesség - az (1) bekezdés *b)* pontja szerinti személy gépjárműve kivételével - legfeljebb a nyilvántartásba vételt követő év január 31. napjáig hatályos.

(5) Az (1) bekezdés *b)* pontja szerinti jogosultság a parkolási igazolvány visszavonásával és a jogosultság nyilvántartásból történő törlésével szűnik meg.

(6) Mentesül a pótdíj megfizetésének kötelezettsége alól, aki a pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételét követő 90 napon belül

a) pótlólag eleget tesz az (1) bekezdés szerinti bejelentési kötelezettségének,

b) a bejegyzést igazoló hatósági döntést bemutatja a NÚSZ Zrt. számára, és

c) a 20. § szerinti ügyintézési díjat megfizeti.

(7) Részleges díjmentesség alapján a 8. § (1) bekezdés *b)* pontja szerinti gépjárművet a részleges díjmentesség fennállásának idején a 8. § (1) bekezdés *a)* pontja szerinti gépjárműnek kell tekinteni.

6. Ellenőrzés

10. § (1) A Kkt. 33/B. § (8) bekezdése alapján díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet (a továbbiakban: díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet) a jogosultság megfelelőségét és a jogosultság megváltását a forgalmi rendszám, felségjel és a díjkategória alapján ellenőrzi.

(2) Megállítás útján történő ellenőrzés alkalmával a gépjármű vezetője köteles az ellenőrző pontnál a jogosultság ellenőrzése érdekében megállni, és jogosulatlan úthasználat megállapítása esetén a kapcsolódó adminisztratív tevékenység ellátásának idejére a gépjármű közúti forgalomban történő részvételének jogszerűségét igazoló engedélyét a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet ellenőrének átadni. Jogosulatlan úthasználat esetében megállítás útján történő ellenőrzéskor a helyszínen a gépjármű vezetője köteles a pótdíjat vagy a pótdíjkülönbözetet megfizetni, vagy ha annak feltételei fennállnak, díjkategóriájának megfelelő úthasználati jogosultságot megváltani. Ha a helyszíni megállítást alkalmával elmulasztja a jogosultság megváltását, a 11. § (3) bekezdés alkalmazásának nincs helye.

(3) Az úthasználati jogosultság fennállása az 1. melléklet szerinti díjköteles útszakaszok bármely pontján és csomópontjain is ellenőrizhető.

(4) A NÚSZ Zrt. díjmentesen felvilágosítást ad a forgalmi rendszámhoz tartozó gépjárműre megváltott, érvényes úthasználati jogosultság fennállásának idejéről és területi hatályáról.

11. § (1) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor nem rendelkezik érvényes jogosultsággal - a (2) és a (3) bekezdésben foglalt kivétellel -, jogosulatlan úthasználat miatt a díjfizetésre kötelezett a gépjármű kategóriájának megfelelő pótdíjat fizet.

(2) Nincs helye pótdíj kiszabásának a NÚSZ Zrt. központi rendszerének a NÚSZ Zrt. honlapján közzétett üzemszünete alatt és az azt követő 60 percen belül végzett ellenőrzés alapján.

(3) Nincs helye pótdíj kiszabásának a gépjárműre az e rendelet szerint megfelelően megváltott jogosultság érvényességi idejének kezdetét megelőző 60 percen belül végzett ellenőrzés alapján.

(4) Pótdíj forgalmi rendszámoként és naptári naponként legfeljebb egy alkalommal szabható ki. Egyszer kell kiszabni a jogosulatlan úthasználat miatt megállapított pótdíjat több egymást követő jogosulatlan úthasználat észlelése esetén is, ha az első és az utolsó - nem egyazon naptári napon történt - észlelés között nem telt el 60 percnél több idő, és sem az első észlelés, sem pedig az utolsó észlelés napján nem állapított meg további jogosulatlan úthasználatot a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet.

(5) Az ellenőrzés eredményeként a pótdíjfizetési kötelezettség megállapítása céljából a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet a kötelezett és a gépjármű adatait

a) a személy és a gépjármű azonosításra alkalmas okmányai vagy közhiteles nyilvántartásból származó adatszolgáltatás,

b) külföldi rendszámmal rendelkező gépjárművek esetében - ha arra másként nincs mód - közreműködő útján állapítja meg.

(6) A pótdíj utólagos megfizetésére a gépjármű - magyar forgalmi rendszámmal rendelkező gépjármű esetében a közúti közlekedési nyilvántartási szervezet nyilvántartása szerint a jogosulatlan úthasználat időpontjában nyilvántartott - nem tulajdonos üzembentartója, ennek hiányában a gépjármű tulajdonosa (a továbbiakban együtt: üzembentartó) köteles. Járműszerelvénnyel szemben, ha a vontatmány az U díjkategóriába tartozik, és a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet a vontatmány tekintetében jogosulatlan úthasználatot állapít meg, a pótdíj a járműszerelvénnyel szemben áll fenn, amelynek megfizetésére a vontató gépjármű üzembentartója köteles.

(7) A pótdíjat a NÚSZ Zrt. szedi be, amelynek során a NÚSZ Zrt. vagy az általa igénybe vett közreműködő jogosult a pótdíj behajtásával kapcsolatban felmerülő igazolt költségét is érvényesíteni.

12. § (1) A Kkt. 33/B. § (5) bekezdése szerinti, tértivevényes könyvelt küldeményként postára adott pótdíjfizetési felszólítást - az ellenkező bizonyításig - a kézbesítés megkísérlésének napján kézbesítettnek kell tekinteni, ha a címzett az átvételt megtagadta. Ha a kézbesítés azért volt sikertelen, mert a küldemény a címzett lakcíméről, tartózkodási helyéről, szálláshelyéről, illetve székhelyéről a NÚSZ Zrt.-hez „nem kereste”, „a címzett ismeretlen helyre költözött” vagy „elköltözött” jelzéssel érkezett vissza, az iratot az ellenkező bizonyításig a postai felvétel napjától számított huszadik napon kézbesítettnek kell tekinteni. A NÚSZ Zrt. a kézbesítési vélelem beállításáról a címzettet az arról való tudomásszerzést követő nyolc munkanapon belül - egyszerű postai küldeményben - értesíti, és egyben tájékoztatja a címzettet a kézbesítési vélelemmel szembeni kifogás szabályairól.

(2) A kapcsolattartás módjáról és a kézbesítés rendjéről a NÚSZ Zrt. és a pótdíj fizetésére kötelezett az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérően is megállapodhat.

(3) A címzett a kézbesítési vélelem beállításáról történő tudomásszerzés napjától számított 15 napon belül, de legkésőbb a kézbesítési vélelem beállítását követő 150 napon belül kifogást terjeszthet elő a NÚSZ Zrt.-nél. Ha a kifogásban a címzett hitelt érdemlően igazolja, hogy a megküldött küldeményt önhibáján kívül nem tudta átvenni a címzés helyén, számára a 3. melléklet szerinti alap pótdíj megfizetésére 60 napos póthatáridőt kell megállapítani. Ennek postai úton történő közlése esetén az (1) bekezdésben foglaltak az irányadóak.

(4) E rendelet eltérő rendelkezése hiányában a pótdíj a kiszabásáról történő tudomásszerzéstől, legfeljebb azonban az (1) bekezdés szerinti felszólításnak a kézbesítésétől esedékes. A pótdíj mértékének alapját a 3. melléklet tartalmazza.

13. § (1) Ha egy gépjármű az ellenőrzésekor a gépjárműre egyébként irányadó díjkategóriához képest alacsonyabb díjkategóriába tartozó jogosultsággal rendelkezik, az üzemeltetőnek pótdíjkülönbözetet kell fizetnie. A pótdíjkülönbözet mértékének alapját a 3. melléklet tartalmazza. Ha egy gépjármű az ellenőrzésekor a gépjárműre egyébként irányadó díjkategóriához képest magasabb díjkategóriába tartozó jogosultsággal rendelkezik, úgy nem kell pótdíjat fizetni.

(2) A pótdíj és a pótdíjkülönbözet mértékét a (3) bekezdésben foglaltak alapján kell meghatározni.

(3) A 3. mellékletben megállapított áralap a tárgyévet megelőző év augusztus hónapjára irányadó, a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett, a tárgyévet megelőző második év augusztusához viszonyított fogyasztói árindex emelkedése esetén, az emelkedéssel megegyező mértékben, a tárgyév első napjával tízforintos kerekítési pontossággal módosul. A pótdíj és a pótdíjkülönbözet így megállapított mértékét a NÚSZ Zrt. a honlapján közzéteszi. A közzététel és a hatálybalépés között legalább 30 napnak el kell telnie.

(4) A 8. § (5)-(6) bekezdését a pótdíj és a pótdíjkülönbözet mértékének közzétételekor is megfelelően alkalmazni kell.

14. § (1) Ha ugyanazon gépjármű vonatkozásában - a 11. § (4) bekezdésére is figyelemmel - többször kerül megállapításra a jogosulatlan úthasználat ugyanazon üzemeltető terhére, a jogosulatlan úthasználat miatt megküldött, a kérelem alapjául szolgáló első pótdíjas esetre vonatkozó pótdíjfizetési felszólítás kézbesítésének napjától számított

75 napon belül az üzemeltető kérheti az első pótdíjfizetési felszólítás kézbesítéséig keletkezett pótdíjfizetési kötelezettség maximalizálását választása szerint két, a gépjárműre irányadó és kiszabott alap pótdíj vagy különbozeti pótdíj összegére.

(2) A kérelmet a NÚSZ Zrt. vagy - a NÚSZ Zrt.-vel kötött szerződés alapján - közreműködő partnere (a továbbiakban: közreműködő partner) 30 napon belül megvizsgálja. A NÚSZ Zrt. vagy a közreműködő partnere a kérelmet akkor utasíthatja el, ha az nem felel meg az (1) bekezdés előírásainak. A NÚSZ Zrt. vagy a közreműködő partnere erről értesítést küld a kérelmező számára.

(3) A maximált összegű pótdíj befizetési határideje az értesítés kézbesítését követő 30 nap. Határidőben történő befizetés esetén a maximalizálással érintett pótdíjkövetelések a maximált összegben felüli részben megszűnnek. A határidő elmulasztása esetén úgy kell eljárni, mintha a kérelmet nem terjesztették volna elő.

(4) A kérelem alapján hozott döntés nem érinti a jelen bekezdésben meghatározott időszak előtt keletkezett követelések jogalapját. Az ügyfél által előterjesztett kérelemtől a NÚSZ Zrt. az ügyfél javára egyoldalúan eltérhet.

15. § (1) Ha ugyanazon gépjármű vonatkozásában - a 11. § (4) bekezdésére is figyelemmel - többször kerül megállapításra pótdíj a jogosulatlan úthasználat ugyanazon üzemeltető, ugyanazon gépjárműve vonatkozásában, az üzemeltető kérelmet terjeszthető elő a kérelem előterjesztésének napján, és az azt megelőző 180 napon belül észlelt jogosulatlan úthasználat miatt kiszabott pótdíj jelen bekezdés szerinti kedvezményes megfizetésére.

(2) Az (1) bekezdés szerinti kedvezményes pótdíj mértéke a gépjárműre irányadó és kiszabott alap pótdíj hatszorosa.

(3) A kérelmet a NÚSZ Zrt. vagy a közreműködő partnere 30 napon belül megvizsgálja. A NÚSZ Zrt. vagy a közreműködő partnere a kérelmet akkor utasíthatja el, ha az nem felel meg az (1) bekezdés előírásainak. A NÚSZ Zrt. vagy a közreműködő partnere erről értesítést küld a kérelmező számára.

(4) A maximált összegű pótdíj befizetési határideje a döntés kézbesítését követő 30 nap. A tárgyidőszakra vonatkozóan az egyéb pótdíjkövetelések a kedvezményes pótdíj határidőben történő megfizetésével megfizetettnek tekintendők.

(5) A kérelem alapján hozott döntés nem érinti az ebben a bekezdésben meghatározott időszak előtt keletkezett követelések jogalapját. Az e bekezdés szerinti rendelkezések nem érintik a NÚSZ Zrt. vagy az általa bevont közreműködő partner megtérítési igényét az igényérvényesítése kapcsán felmerült igazolt költségei megtérítésére.

16. § (1) Ha a gépjármű üzemeltetője a jogosulatlan úthasználat miatt megküldött pótdíjfizetési felszólítás kézbesítésének napjától számított 75 napon belül a NÚSZ Zrt.-nek igazolja a 3. § (2) bekezdés c) pontja szerinti jogosultság megfizetésének tényét, és kezdeményezi az érvényességi idő e bekezdés szerinti megállapítását, e jogosulatlan úthasználat és a 3. § (2) bekezdés c) pontja szerinti jogosultság megfizetése közt keletkezett jogosulatlan úthasználat miatt kiszabott, korábban meg nem fizetett pótdíj a gépjármű tekintetében megfizetettnek tekintendő. A jelen bekezdés szerint megállapított érvényességi időben a jogosultsággal rendelkező gépjárművet úgy kell tekinteni, hogy ezen időszakban jogosultsággal rendelkezett. E bekezdés alkalmazása során nem vehetők figyelembe a 18. § (1) és (2) bekezdése szerint ártott jogosultságok, valamint az e bekezdés szerinti jogosultság tekintetében a 18. § (1) és (2) bekezdése nem alkalmazható.

(2) A NÚSZ Zrt. a pótdíjfizetésre kötelezett kérelmére részletfizetést engedélyezhet. A pótdíj megfizetésére kötelezett fizetési késedelme a részletfizetés kedvezményének fenntartását kizárja, és a tartozást egy összegben esedékessé teszi, azzal, hogy kamat ebben az esetben sem követelhető.

(3) A pótdíj tartozás érvényesítésére irányuló eljárás csak az ellen a kötelezett ellen indítható, akivel szemben legalább egy, 180 napnál régebben lejárt követelés áll fenn. E bekezdés rendelkezéseit nem kell alkalmazni abban az esetben, ha az eljárás megindításának késedelme az igény érvényesítését kizárná, vagy aránytalanul megnehezítené.

17. § (1) A 11-16. §-ban meghatározott határidők nyugszanak, ha

a) a pótdíj kiszabására alapot adó esemény során használt gépjármű üzemeltetője rendőrségi feljelentéssel igazolja, hogy a jogosulatlan úthasználat időpontját megelőzően gépjárműve vagy annak hatósági jelzése jogellenesen került ki a birtokából,

b) a pótdíj kiszabására alapot adó esemény során használt gépjármű üzemeltetője a közlekedési hatóság által kiállított hatósági bizonyítvánnyal igazolja, hogy a jogosulatlan úthasználat időpontját megelőzően gépjárművének hatósági jelzése jogellenesen került ki a birtokából, vagy

c) a pótdíj kiszabására alapot adó esemény során feltételezetten használt gépjármű üzemeltetője a pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételét követően a gépjármű egyedi azonosító jelével történő visszaélés gyanúja miatt rendőrségi feljelentést tett.

(2) Nincs helye a pótdíj kiszabásának, ha az érintett gépjármű üzemeltetője igazolja, hogy

a) a pótdíj kiszabására alapot adó esemény során használt gépjármű vagy annak hatósági jelzése a jogosulatlan úthasználat időpontját megelőzően jogellenesen került ki a birtokából, vagy

b) a pótdíj kiszabására alapot adó esemény során feltételezetten használt gépjármű egyedi azonosító jelével visszaéltek,

és az eljárást lefolytató hatóság végleges döntését vagy ezek másolatát azok jogerőre emelkedését követő 15 napon belül bemutatja a NÚSZ Zrt.-nek.

(3) Amennyiben a (2) bekezdésben foglaltak nem vagy nem határidőben teljesülnek, úgy a pótdíj mértéke a 60 napon túli pótdíj mértékével egyezik meg.

(4) Amennyiben a (2) bekezdésben foglaltak szerint nincs helye a pótdíj kiszabásának a jármű üzemtartója terhére, és ismertté válik annak a személye, aki a pótdíj kiszabásának alapjául szolgáló cselekmény idején a gépjárművet vezette, a pótdíj vele szemben kerül megállapításra az általános szabályok alkalmazásával. Amennyiben a gépjármű vezetőjének személye nem állapítható meg, de a (2) bekezdésben foglalt kimentő körülmények alapjául szolgáló cselekmény elkövetésében közreműködők személye megállapítható, úgy valamennyi közreműködő egyetemleges helytállási kötelezettséggel tartozik a pótdíj tekintetében.

7. A jogosultság módosítása, az ellenőrző szelvény vagy a nyugtázó értesítés pótlása

18. § (1) Ha a gépjármű tulajdonjogát a tulajdonosa év közben átruházza, vagy az annak használatát lehetővé tévő jogviszony megszűnik, a 20. § szerinti ügyintézési díj ellenében kérhető a jogosultság érvényesítése más, azonos díjkategóriába vagy azonos árú díjkategóriába tartozó gépjárműre (a továbbiakban: átírás). Az átírásból eredő forgalmirendszám-változás átvezetéséhez

a) a NÚSZ Zrt. részére le kell adni a vásárláskor kapott ellenőrző szelvényt, vagy be kell mutatni a nyugtázó értesítést,

b) be kell mutatni az új jogosultsággal rendelkező gépjármű forgalmi engedélyét annak igazolására, hogy a gépjármű díjkategóriája megegyezik a korábbi jogosultsággal rendelkező gépjármű díjkategóriájával, és

c) be kell mutatni a korábbi jogosultsággal rendelkező gépjármű eladását igazoló, a közlekedési igazgatási hatóság által érkeztetett okiratot vagy a gépjárműhasználatot lehetővé tévő más jogviszony megszűnését igazoló okiratot, amely igazolja, hogy a gépjárműhasználatot lehetővé tévő jogviszony megszűnt.

(2) Az (1) bekezdésben foglaltakon túl is átírható a jogosultság, ha a kérelmező hitelt érdemlően igazolja, hogy az átírásban érintett mindkét gépjármű vonatkozásában egyidejűleg jogosult nyilatkozatot tenni, a jogosultság megváltását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a jogosultság elektronikus értékesítési csatornán történő megváltását nyugtázó értesítést bemutatja, és megfizeti a 20. § szerinti ügyintézési díjat. Az átírás a heti jogosultság esetén az érvényesség kezdete előtt végezhető el.

(3) Ha az (1) vagy a (2) bekezdés szerinti két gépjármű nem esik azonos díjkategóriába, az átírás a díjkategória-különbözet megfizetésével lehetséges, azzal, hogy a különbözetet az érvényesség teljes időtartamára kell megfizetni.

(4) A forgalmi rendszám cseréje esetében a 20. § szerinti ügyintézési díj ellenében a jogosultságot kérelemre a NÚSZ Zrt. átírja az új forgalmi rendszámra. Az eljárásra az (1) bekezdésben foglaltak megfelelően irányadók, azzal, hogy a kérelmezőnek a csere tényét is igazolnia kell. Ha a forgalmi rendszám általános, a tulajdonos vagy a nyilvántartásba vétel országára tekintet nélküli cseréjét jogszabály írja elő, úgy a jogosultság átírása díjmentes.

(5) Ha a gépjárművet ellopták vagy gazdasági totálkár érte, a rendőrség vagy a biztosító erről szóló igazolásának bemutatása esetén a NÚSZ Zrt. vagy a NÚSZ Zrt. által bevont közreműködő partner ügyfélszolgálati irodájában a 20. § szerinti ügyintézési díj ellenében kérhető a jogosultság átvezetése más, azonos díjkategóriába vagy azonos árú díjkategóriába tartozó gépjárműre az eredeti jogosultság érvényességi idejével megegyező időszakra. Az eljárásra az (1) bekezdésben foglaltak megfelelően irányadók, azzal, hogy a kérelmezőnek a lopás vagy gazdasági totálkár tényét is igazolnia kell. Az eljárás lefolytatásának nem akadály, ha az eredeti ellenőrző szelvény megsemmisült vagy elveszett.

(6) Nem megfelelő díjkategória-megállapítás esetén, a jogosultság érvényességi időtartamán belül a 20. § szerinti ügyintézési díj ellenében a díjkategória - díjkülönbözet megfizetése vagy visszaigénylése esetén - módosítható. Az eljárás során a helyes díjkategória megállapítása érdekében be kell mutatni a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a nyugtázó értesítést, valamint a gépjármű forgalmi engedélyét. Az újonnan kiadásra kerülő, a megfelelő díjkategóriájú jogosultsághoz regisztrált forgalmi rendszámnak meg kell egyeznie a korábbi jogosultsághoz regisztrált forgalmi engedély által igazolt forgalmi rendszámmal. A pótdíj kiszabását követő díjkategória-helyesbítés nem mentesít az előzetesen kiszabott pótdíj vagy pótdíjkülönbözet megfizetésének kötelezettsége alól.

(7) Téves forgalmi rendszám feltüntetése esetén - legfeljebb 3 karakter eltérésig - a jogosultság vásárlásától kezdődően, a téves forgalmi rendszám miatt kapott pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételét követő 60 napon belül a forgalmi rendszám megfelelő módosításával a helyes forgalmi rendszám rögzíthető. Az eljárás során be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét, a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a nyugtázó értesítést. A helyesbítés díja a 20. §-ban meghatározott ügyintézési díj. Ebben az esetben a jogosultság a módosított forgalmi rendszámra érvényes a teljes érvényességi időn belül. A „0” és az „O” karakterek, illetve az „1” és „I” karakterek felcseréléséből adódó karaktertévesztés átírása során ügyintézési díj nem kerül felszámításra.

(8) Téves felségjel feltüntetése miatt kiküldött pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételét követő 60 napon belül a felségjel módosítható. Az eljárás során be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét és a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a nyugtázó értesítést. A módosításért a 20. §-ban meghatározott ügyintézési díjat kell megfizetni. Ebben az esetben a jogosultság a módosított felségjellel érvényes a teljes érvényességi időn belül.

19. § (1) Ha a jogosultság megváltását igazoló ellenőrző szelvény vásárlói példánya vagy a nyugtázó értesítés megrongálódott, megsemmisült vagy elveszett, a 20. § szerinti ügyintézési díj ellenében az értékesítő ügyfélszolgálati irodájában a gépjármű forgalmi engedélyének bemutatásával kérhető a jogosultság fennállásának igazolása.

(2) Ha ugyanarra a gépjárműre részben vagy egészben azonos időszakra több jogosultságot váltottak meg, a 20. §-ban meghatározott ügyintézési díj ellenében kérhető a felesleges jogosultság visszaváltása. Ha a jogosultságok kezdő időpontja vagy időtartama nem egyezik meg, visszaváltásnak csak abban az esetben van helye, ha a későbbi kezdő időpontú jogosultsági időszak még nem kezdődött el, vagy ha már elkezdődött, az eltelt időszakban a másik jogosultság teljes időtartamban fennállt. Megyei jogosultság visszaváltására akkor van lehetőség, ha ugyanazon gépjármű és ugyanazon megye vonatkozásában történt többszöri megváltás.

(3) Az úthasználati jogosultság visszavásárlása a 20. §-ban foglalt ügyintézési díj megfizetése ellenében kérhető a jogosultság érvényességi időszakát megelőzően, amelyhez be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét, le kell adni a vásárláskor kapott ellenőrző szelvényt, vagy be kell mutatni a nyugtázó értesítést. Amennyiben az érvényességi idő már elkezdődött, a visszavásárlásra akkor van lehetőség, ha az adott gépjárműre előbb megvásárolják az érvényességi idő kezdete és a visszavásárlás időpontja közötti időszakot lefedő rövidebb idejű jogosultságot.

(4) Nincs helye az (1)-(3) bekezdés szerinti szolgáltatás nyújtásának, ha a kérelmező a kérelme előterjesztésével egy időben vagy legkésőbb a NÜSZ Zrt. felhívásától számított 90 napon belül nem nyújtja be hiánytalanul valamennyi, a szolgáltatás igénybevételéhez szükséges iratot.

20. § (1) Az e rendeletben szabályozott szolgáltatások általános forgalmi adót tartalmazó ügyintézési díja 1470 forint.

(2) Ha azonos alkalommal az ügyintézés ugyanazon gépjármű vonatkozásában történik, és több, a gépjárműre megváltott jogosultságot érint, a ügyintézési díjat kérelmenként csak egyszer kell megfizetni.

8. Záró rendelkezések

21. § (1) Ez a rendelet - a (2) bekezdésben foglalt kivétellel - a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba.

(2) A 12. §, a 24. § és a 4. melléklet 2021. január 1-jén lép hatályba.

22. § (1) E rendelet rendelkezéseit - a (2)-(4) bekezdésben foglalt kivétellel - a hatálybalépésekor fennálló úthasználati jogosultsággal és jogosulatlan úthasználattal összefüggő jogviszonyokra is alkalmazni kell.

(2) A 8. § (3)-(6) bekezdését első alkalommal a 2021. évre megváltott úthasználati jogosultság árának megállapítása során kell alkalmazni. A 2020. évre vonatkozó úthasználati jogosultság ára a 2. melléklet szerinti áralap.

(3) A 13. § (2)-(4) bekezdését első alkalommal a 2021. évre érvényes pótdíj és pótdíjkülönbözet mértékének megállapítása során kell alkalmazni. A 2020. évre vonatkozó pótdíj és pótdíjkülönbözet mértéke a 3. melléklet szerinti pótdíjalap és pótdíjkülönbözet-alap.

(4) A 14. és 15. § a 2020. november 1-jét követő jogosulatlan úthasználat esetében alkalmazandó.

23. § Ez a rendelet

1. a nehéz tehergépjárművekre az egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló, 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

2. a nehéz tehergépjárművekre az egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelv módosításáról szóló, 2006. május 17-i 2006/38/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

3. a nehéz tehergépjárművekre az egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelv módosításáról szóló, 2011. szeptember 27-i 2011/76/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek
való megfelelést szolgálja.

24. § Az 1. melléklet helyébe a 4. melléklet lép.

25. § Hatályát veszti

a) az autópályák, autótutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet és

b) a díjfizetés ellenében használható autópályákról, autótutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet.

1. melléklet a 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelethez

A díjfizetés ellenében használható gyorsforgalmi útszakaszok

| | A | B | C | D | E | F | G | H |
|-----|----------------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------|
| | Megye jogosultság megnevezése | Gyorsforgalmi út száma | Útszakasz kezdete | | | Útszakasz vége | | |
| | | | Szelvénytípus | Csomópont száma | Csomópont neve | Szelvénytípus | Csomópont száma | Csomópont neve |
| 1. | Bács-Kiskun | M5 | 52+680 | 53 | Örkény csomópont | 139+300 | 140 | Kistelek csomópont |
| 2. | Baranya | M6 | 161+967 | 163 | Bátaszék csomópont | 189+867 | 191 | M6-M60 csomópont |
| 3. | Baranya | M60 | 0+000 | - | M60-M6 csomópont | 29+174 | 30 | Pécs nyugat csomópont |
| 4. | Borsod-Abaúj-Zemplén | M3 | 113+350 | 114 | Füzesabony csomópont | 174+850 | 175 | Polgár csomópont |
| 5. | Borsod-Abaúj-Zemplén | M30 | 1+550 | 2 | M30-M3 csomópont | 23+390 | 24 | Miskolc dél csomópont |
| 6. | Csongrád-Csanád | M5 | 113+500 | 114 | Kiskunfélegyháza dél csomópont | 173+894 | - | Röszke, országhatár |
| 7. | Csongrád-Csanád | M43 | 0+800 | - | Szeged észak csomópont | 57+727 | - | Csanádpalota, országhatár |
| 8. | Fejér | M1 | 26+400 | 27 | Herceghalom csomópont | 55+975 | 56 | Tatabánya-Óváros csomópont |
| 9. | Fejér | M6 | 24+000 | 25 | Százhalombatta észak csomópont | 97+300 | 98 | Paks észak csomópont |
| 10. | Fejér | M7 | 23+000 | 23 | Pusztazámor csomópont | 90+000 | 90 | Balatonvilágos csomópont |
| 11. | Győr-Moson-Sopron | M1 | 93+580 | 94 | Bábolna csomópont | 171+1406 | - | Hegyeshalom, országhatár |
| 12. | Győr-Moson-Sopron | M15 | 0+708 | - | M15-M1 csomópont | 14+505 | - | Rajka, országhatár |
| 13. | Győr-Moson-Sopron | M19 | 0+000 | - | Győr kelet csomópont | 9+761 | - | Győr centrum csomópont |
| 14. | Győr-Moson-Sopron | M85 | 0+000 | - | Győr nyugat csomópont | 31+390 | 31 | Csorna nyugat csomópont |
| 15. | Győr-Moson-Sopron | M86 | 115+554 | 116 | Répcelak csomópont | 148+481 | - | Csorna észak csomópont |
| 16. | Hajdú-Bihar | M3 | 164+250 | 164 | Hejőkürt csomópont | 220+937 | 221 | Nyíregyháza nyugat csomópont |
| 17. | Hajdú-Bihar | M4 | 211+025 | 211 | M4-M35 csomópont | 214+763 | 215 | Berettyóújfalú csomópont |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------|-----|---------|-----|--|---------|-----|--------------------------------|
| 18. | Hajdú-Bihar | M35 | 0+550 | - | M35-M3 csomópont | 67+140 | 67 | M35-M4 csomópont |
| 19. | Heves | M3 | 38+950 | 39 | Bag csomópont | 127+750 | 128 | Mezőkövesd csomópont |
| 20. | Komárom-Esztergom | M1 | 38+625 | 39 | Bicske csomópont | 111+692 | 112 | M1-M19 csomópont |
| 21. | Komárom-Esztergom | M19 | 0+000 | - | Győr kelet csomópont | 5+381 | 5 | Győrszentiván csomópont |
| 22. | Pest | M0 | 30+779 | 31 | M0-M5 csomópont | 41+155 | 42 | M0-M4 csomópont |
| 23. | Pest | M0 | 68+193 | 69 | M0-M3 csomópont | 74+050 | 75 | Dunakeszi centrum csomópont |
| 24. | Pest | M1 | 7+680 | - | Budapest, városhatár | 38+625 | 39 | Bicske csomópont |
| 25. | Pest | M2 | 17+300 | 17 | M2-M0 csomópont | 47+477 | 47 | Vác észak csomópont |
| 26. | Pest | M3 | 10+121 | 11 | Budapest, Szentmihályi út csomópont | 54+540 | 55 | Hatvan csomópont |
| 27. | Pest | M4 | 20+518 | 21 | Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér csomópont | 29+160 | 29 | Üllő csomópont |
| 28. | Pest | M5 | 13+000 | 13 | Budapest, Szentlőrinci út csomópont | 67+260 | 67 | Lajosmizse csomópont |
| 29. | Pest | M51 | 25+300 | - | M51-M0 csomópont | 28+607 | - | M51-M5 csomópont |
| 30. | Pest | M6 | 14+000 | 15 | Budapest, Barackos út csomópont | 33+500 | 34 | Ráckeresztúr csomópont |
| 31. | Pest | M7 | 7+680 | - | Budapest, városhatár | 30+000 | 30 | Martonvásár csomópont |
| 32. | Somogy | M7 | 90+000 | 90 | Balatonvilágos csomópont | 190+200 | 191 | Zalakomár csomópont |
| 33. | Szabolcs-Szatmár-Bereg | M3 | 203+000 | 203 | Hajdúnánás csomópont | 279+823 | 280 | Vásárosnamény csomópont |
| 34. | Tolna | M6 | 74+750 | 75 | Dunaújváros dél csomópont | 172+552 | 173 | Pécsvárad csomópont |
| 35. | Vas | M86 | 80+950 | 81 | Szombathely csomópont | 123+582 | 124 | Beled csomópont |
| 36. | Veszprém | M7 | 80+000 | 80 | Polgárdi csomópont | 97+500 | 98 | Siófok kelet csomópont |
| 37. | Zala | M7 | 182+805 | 183 | Sávoly csomópont | 234+264 | - | Letenye, országhatár |
| 38. | Zala | M70 | 0+200 | - | M70-M7 csomópont | 21+264 | - | Tornyiszentmiklós, országhatár |

2. melléklet a 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelethez

Az úthasználati jogosultság általános forgalmi adót tartalmazó, forintban kifejezett árának alapja

| | A | B | C | D | E |
|----|--------------------|--------|--------|---------|--------|
| 1. | Díjkategória | Heti | Havi | Éves | Megyei |
| 2. | D1 | 3 500 | 4 780 | 42 980 | 5 000 |
| 3. | D1 - motorkerékpár | 1 470 | 2 500 | 42 980 | 5 000 |
| 4. | D2 | 7 000 | 9 560 | 42 980 | 10 000 |
| 5. | B2 | 15 500 | 21 975 | 199 975 | 20 000 |
| 6. | U | 3 500 | 4 780 | 42 980 | 5 000 |

3. melléklet a 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelethez

A jogosulatlan úthasználat után fizetendő pótdíj és pótdíjkülönbözet mértékének alapja

| I. A pótdíj mértéke | | | |
|---------------------|--------------|---|---|
| | A | B | C |
| 1. | Díjkategória | 60 napon belüli megfizetés esetén (alappótdíj) | 60 napon túli megfizetés esetén (emelt pótdíj) |
| 2. | D1, D2 | 14 875 forint | 59 500 forint |
| 3. | B2 | 66 925 forint | 267 700 forint |

| II. A pótdíjkülönbözet mértéke | | | | |
|--------------------------------|-------------------------|---|--|--|
| | A | B | C | D |
| 1. | Megváltott díjkategória | A gépjárműre vagy járműszerelvényre irányadó díjkategória | Pótdíjkülönbözet összege 60 napon belüli megfizetés esetén | Pótdíjkülönbözet összege 60 napon túli megfizetés esetén |
| 2. | D1 | D2 | 7 500 forint | 30 000 forint |
| 3. | D2 | D2 + U | 7 500 forint | 30 000 forint |
| 4. | B2 | B2 + U | 7 500 forint | 30 000 forint |
| 5. | D1, D2, U | B2 | 52 050 forint | 208 200 forint |

4. melléklet a 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelethez

„1. melléklet a 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelethez

A díjfizetés ellenében használható gyorsforgalmi útszakaszok

| | A | B | C | D | E | F | G | H |
|---------------|-------------------------------|------------------------|-------------------|----------------|--------------------------------|-----------------|----------------|------------------------------|
| | Megye jogosultság megnevezése | Gyorsforgalmi út száma | Útszakasz kezdete | | | Útszakasz vége | | |
| Szelvénytípus | | | Csomópont száma | Csomópont neve | Szelvénytípus | Csomópont száma | Csomópont neve | |
| 1. | Bács-Kiskun | M5 | 52+680 | 53 | Örkény csomópont | 139+300 | 140 | Kistelek csomópont |
| 2. | Baranya | M6 | 161+967 | 163 | Bátaszék csomópont | 189+867 | 191 | M6-M60 csomópont |
| 3. | Baranya | M60 | 0+000 | - | M60-M6 csomópont | 29+174 | 30 | Pécs nyugat csomópont |
| 4. | Borsod-Abaúj-Zemplén | M3 | 113+350 | 114 | Füzesabony csomópont | 174+850 | 175 | Polgár csomópont |
| 5. | Borsod-Abaúj-Zemplén | M30 | 1+550 | 2 | M30-M3 csomópont | 23+390 | 24 | Miskolc dél csomópont |
| 6. | Csongrád-Csanád | M5 | 113+500 | 114 | Kiskunfélegyháza dél csomópont | 173+894 | - | Röszke, országhatár |
| 7. | Csongrád-Csanád | M43 | 0+800 | - | Szeged észak csomópont | 57+727 | - | Csanádpalota, országhatár |
| 8. | Fejér | M1 | 26+400 | 27 | Herceghalom csomópont | 55+975 | 56 | Tatabánya-Óváros csomópont |
| 9. | Fejér | M6 | 24+000 | 25 | Százhalombatta észak csomópont | 97+300 | 98 | Paks észak csomópont |
| 10. | Fejér | M7 | 23+000 | 23 | Pusztazámor csomópont | 90+000 | 90 | Balatonvilágos csomópont |
| 11. | Győr-Moson-Sopron | M1 | 93+580 | 94 | Bábolna csomópont | 171+1406 | - | Hegyeshalom, országhatár |
| 12. | Győr-Moson-Sopron | M15 | 0+708 | - | M15-M1 csomópont | 14+505 | - | Rajka, országhatár |
| 13. | Győr-Moson-Sopron | M19 | 0+000 | - | Győr kelet csomópont | 9+761 | - | Győr centrum csomópont |
| 14. | Győr-Moson-Sopron | M85 | 0+000 | - | Győr nyugat csomópont | 81+970 | 82 | Sopron kelet csomópont |
| 15. | Győr-Moson-Sopron | M86 | 115+554 | 116 | Répcelak csomópont | 148+481 | - | Csorna észak csomópont |
| 16. | Hajdú-Bihar | M3 | 164+250 | 164 | Hejőkürt csomópont | 220+937 | 221 | Nyíregyháza nyugat csomópont |
| 17. | Hajdú-Bihar | M4 | 211+025 | 211 | M4-M35 csomópont | 242+031 | - | Nagykerek, országhatár |
| 18. | Hajdú-Bihar | M35 | 0+550 | - | M35-M3 csomópont | 67+140 | 67 | M35-M4 csomópont |
| 19. | Heves | M25 | 0+000 | - | M25-M3 csomópont | 18+568 | 19 | Eger |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------|-----|---------|-----|--|---------|-----|--------------------------------|
| 20. | Heves | M3 | 38+950 | 39 | Bag csomópont | 127+750 | 128 | Mezőkövesd csomópont |
| 21. | Komárom-Esztergom | M1 | 38+625 | 39 | Bicske csomópont | 111+692 | 112 | M1-M19 csomópont |
| 22. | Komárom-Esztergom | M19 | 0+000 | - | Győr kelet csomópont | 5+381 | 5 | Győrszentiván csomópont |
| 23. | Pest | M0 | 30+779 | 31 | M0-M5 csomópont | 41+155 | 42 | M0-M4 csomópont |
| 24. | Pest | M0 | 68+193 | 69 | M0-M3 csomópont | 74+050 | 75 | Dunakeszi centrum csomópont |
| 25. | Pest | M1 | 7+680 | - | Budapest, városhatár | 38+625 | 39 | Bicske csomópont |
| 26. | Pest | M2 | 17+300 | 17 | M2-M0 csomópont | 47+477 | - | Vác észak csomópont |
| 27. | Pest | M3 | 10+121 | 11 | Budapest, Szentmihályi út csomópont | 54+540 | 55 | Hatvan csomópont |
| 28. | Pest | M4 | 20+518 | 21 | Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér csomópont | 88+867 | 89 | Abony észak csomópont |
| 29. | Pest | M5 | 13+000 | 13 | Budapest, Szentlőrinci út csomópont | 67+260 | 67 | Lajosmizse csomópont |
| 30. | Pest | M51 | 25+300 | - | M51-M0 csomópont | 28+607 | - | M51-M5 csomópont |
| 31. | Pest | M6 | 14+000 | 15 | Budapest, Barackos út csomópont | 33+500 | 34 | Ráckeresztúr csomópont |
| 32. | Pest | M7 | 7+680 | - | Budapest, városhatár | 30+000 | 30 | Martonvásár csomópont |
| 33. | Somogy | M7 | 90+000 | 90 | Balatonvilágos csomópont | 190+200 | 191 | Zalakomár csomópont |
| 34. | Somogy | M76 | 0+000 | - | Hollád csomópont | 4+447 | 4 | Balatonszentgyörgy csomópont |
| 35. | Szabolcs-Szatmár-Bereg | M3 | 203+000 | 203 | Hajdúnánás csomópont | 279+823 | 280 | Vásárosnamény csomópont |
| 36. | Tolna | M6 | 74+750 | 75 | Dunaújváros dél csomópont | 172+552 | 173 | Pécsvárad csomópont |
| 37. | Vas | M86 | 80+950 | 81 | Szombathely csomópont | 123+582 | 124 | Beled csomópont |
| 38. | Veszprém | M7 | 80+000 | 80 | Polgárdi csomópont | 97+500 | 98 | Siófok kelet csomópont |
| 39. | Zala | M7 | 182+805 | 183 | Sávoly csomópont | 234+264 | - | Letenye, országhatár |
| 40. | Zala | M70 | 0+200 | - | M70-M7 csomópont | 21+264 | - | Tornyiszentmiklós, országhatár |